

PRODUKTDATENBLATT

PRECIT SINDELIT SBS

Produktaufbau	Obere Seite: Mineralische Feinabstreuung Bitumendeckmasse oben: Mischung aus Bitumen - modifiziert durch Elastomere (BSB) - mit mineralhaltigem Füllmaterial. Trägereinlage: Polyestervlieseinlage Bitumendeckmasse unten: Mischung aus Bitumen - modifiziert durch Elastomere (BSB) - mit mineralhaltigem Füllmaterial. Untere Seite: Spezialvlies
Technische Daten	EN 13 707+ A2: 2009 Abdichtungsbahnen - Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen 1023-CPR-0234 F Ryazan -13707 1023-CPD-0374F Osipovichi -13707
Einsatzzweck	Unterlage und zusätzliche wasserundurchlässige Lage bei Dacheindeckungen als provisorische Abdichtungsmaßnahme, Trenn- und Schutzschicht. Wir empfehlen diese nicht als vollwertige Isolierschicht bei Dachaufbauten sowie Unter- und Tiefbauten zu verwenden.
Art der Nutzung	Vor der Installation muß die Rolle vollständig entwickelt wird. Der Bitumenbahn muss ausgerichtet und mechanisch befestigt sein. Quer- und Längsnähte müssen mindestens 100 mm haben. Verarbeitungstemperatur: zwischen +0° und +30° C. Bei der Verlegung sind die anerkannten Regeln der Abdichtungstechnik zu beachten.
Verpackung	Die Bahnen sind in Rollen geliefert. Die Rollen sind gegen unbeabsichtigtes Aufrollen gesichert, z.B. mit Papierbänderolen oder mit Tapes und stehen auf der Palette.
Bezeichnung	Alle Produktdaten sind auf den Bänderolen (Tapes) oder auf dem Etikett.
Transport	Die Paletten werden auf geschlossenen LKW geliefert. Sollten keine geschlossenen LKWs verwendet werden, müssen alle Paletten mit Strumpffolie einzeln eingepackt sein.
Lagerung	Die Rollen müssen stehend auf Paletten, kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund gelagert werden. Vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Lager zur Einbaustelle zu schaffen.
Garantie	10 Jahre

Größe (B x L) [m]	Anzahl der Rollen auf Palette (St)	Rolle (Fläche) (m2)	Fläche auf Palette (m2)	Gewicht der Palette (kg)
1 x 20	20	20	400	672

TECHNISCHE PARAMETER

Eingeschaften	Anforderungen/Grenzwert	Einheit	Methode
Unterkategorie	Bitumenbahnen		-
Bitumenbahnkategorie	Polymerbitumenbahn		-
Verstärkungseinlage	Polyestervlieseinlage		-
Dicke	1,6 ± 0,2	mm	EN 1849-1
Brandverhalten	E		EN 13501-1
Flächengewicht	1,6	kg/m ²	EN 1849-1
Kaltbiegeverhalten	≤ -20	°C	EN 1109
Wärmestandfestigkeit	≥ 90	°C	EN 1110
Wasserdichtheit	-		EN 1928
Maximale Zugkraft längs	600 ± 150	N/50 mm	EN 12311-1
Maximale Zugkraft quer	400 ± 150	N/50 mm	EN 12311-1
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	45 ± 10	%	EN 12311-1
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	45 ± 10	%	EN 12311-1
Sichtbare Mängel	keine sichtbaren Mängel		EN 1850-1
Geradheit	bestanden		EN 1848-1
Breite	≥ 0,99	m	EN 1848-1
Länge	≥ 19,8	m	EN 1848-1