

**PRODUKTDATENBLATT**
**PRECIT RP 350/16**

<b>Produktaufbau</b>	Obere Seite: Mineralische Feinabstreuung Bitumendeckmasse oben: Mischung aus Oxidationsbitumen und mineralhaltigem Füllmaterial. Trägereinlage: Glasvlieseinlage Bitumendeckmasse unten: Mischung aus Oxidationsbitumen und mineralhaltigem Füllmaterial. Untere Seite: Mineralische Feinabstreuung
<b>Technische Daten</b>	EN 13 707+ A2: 2009 Abdichtungsbahnen - Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtungen 1023-CPR-0234 F Ryazan -13707, 1023-CPD-0374F Osipovichi -13707
<b>Einsatzzweck</b>	Die Bahn wird als vorübergehende Isoliermaßnahme sowie Trenn- oder Schutzschicht verwendet. Wir empfehlen sie jedoch nicht als vollwertige Isolierung bei Dächern oder Unter- und Tiefbauten zu verwenden. Unterlage und zusätzliche wasserundurchlässige Lage bei Dacheindeckungen als provisorische Abdichtungsmaßnahme, Trenn- und Schutzschicht. Wir empfehlen diese nicht als vollwertige Isolierschicht bei Dachaufbauten sowie Unter- und Tiefbauten zu verwenden.
<b>Art der Nutzung</b>	Verarbeitung durch lose Verlegung und mechanische Befestigung auf dem Untergrund. Überlappungen können durch gegenseitiges Schmelzen, Kleben oder freies Falten gelöst werden. Beim Kleben ist ein spezieller Kleber erforderlich. Größe der Längs- und Querfugen min. 100 mm. Beim freien Falten ist die doppelte Größe der Überlappungen zu beachten. Die Mindesttemperatur der Luft und der Bitumenbahnen selbst während der Verarbeitung beträgt + 5 °C.
<b>Verpackung</b>	Die Bahnen sind in Rollen geliefert. Die Rollen sind gegen unbeabsichtigtes Aufrollen gesichert, z.B. mit Papierbänderolen oder mit Tapes und stehen auf der Palette.
<b>Bezeichnung</b>	Alle Produktdaten sind auf den Bänderolen (Tapes) oder auf dem Etikett.
<b>Transport</b>	Die Paletten werden auf geschlossenen LKW geliefert. Sollten keine geschlossenen LKWs verwendet werden, müssen alle Paletten mit Strumpffolie einzeln eingepackt sein.
<b>Lagerung</b>	Die Rollen müssen stehend auf Paletten, kühl, trocken und stehend auf waagrechttem Untergrund gelagert werden. Vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Lager zur Einbaustelle zu schaffen.
<b>Garantie</b>	5 Jahre

Größe (B x L) [m]	Anzahl der Rollen auf Palette (St)	Rolle (Fläche) (m <sup>2</sup> )	Fläche auf Palette (m <sup>2</sup> )	Gewicht der Palette (kg)
1 x 15	30	15	450	707

**TECHNISCHE PARAMETER**

Eingeschaften	Anforderungen/Grenzwert	Einheit	Methode
<b>Unterkategorie</b>	Bitumenbahnen		-
<b>Bitumenbahnkategorie</b>	Bitumenbahnen		-
<b>Verstärkungseinlage</b>	Glasvlieseinlage		-
<b>Dicke</b>	1,5 ± 0,2	mm	EN 1849-1
<b>Brandverhalten</b>	F		EN 13501-1
<b>Flächengewicht</b>	1,5	kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1
<b>Dampfsperwert</b>	-		EN 1931
<b>Kaltbiegeverhalten</b>	≤ 0	°C	EN 1109
<b>Widerstand gegen statische Belastung</b>	-	kg	EN 12730
<b>Wärmestandfestigkeit</b>	≤ 70	°C	EN 1110
<b>Maximale Zugkraft längs</b>	400 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
<b>Maximale Zugkraft quer</b>	300 ± 100	N/50 mm	EN 12311-1
<b>Widerstand gegen Weiterreißen längs</b>	-	N	EN 12310-1
<b>Widerstand gegen Weiterreißen quer</b>	-	N	EN 12310-1
<b>Dehnung bei maximaler Zugkraft längs</b>	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
<b>Dehnung bei maximaler Zugkraft quer</b>	4,0 ± 2,0	%	EN 12311-1
<b>Sichtbare Mängel</b>	keine sichtbaren Mängel		EN 1850-1
<b>Geradheit</b>	bestanden		EN 1848-1
<b>Widerstand gegen Stoßbelastung</b>	-	mm	EN 12691
<b>Breite</b>	≥ 0,99	m	EN 1848-1
<b>Länge</b>	≥ 14,85	m	EN 1848-1