

## Technisches Datenblatt 345

<b>Das technische Datenblatt gilt für die Produkte</b>	<b>charBIT<sup>®</sup> E-KV 4 DESIGN</b> <b>E-KV 4 DESIGN</b>			
<b>Produktbeschreibung</b>	Die Polymerbitumen-Schweißbahn aus modifiziertem Bitumen SBS ist eine Bahn mit nicht-saugfähige Trägereinlage aus dem verstärkten Polyestervlies, versehen mit einer beiderseitigen Deckschicht aus modifiziertem Bitumen und aus einer Trennschicht, bestehend aus einer leicht aufschmelzenden Folie auf der Unterseite und einer grobkörnigen (natürlichen bzw. gefärbten) Bestreuung auf der Oberseite. Es handelt sich um eine äußerst feste Bahn mit hervorragenden Dehnungsfähigkeiten für die anspruchsvollste Anwendung.			
<b>Schichtaufbau des Produktes</b>	Oberseite Beschichtung Trägereinlage Beschichtung Unterseite			grobkörnige Bestreuung modifiziertes Bitumen verstärktes Polyestervlies modifiziertes Bitumen abflämmbare Folie
<b>Ausführung und Bezeichnung des Produktes</b>	Die Bahn wird mit Trägereinlage - Polyestervlies in 1 m breiten Rollen und in der Länge von 7,5 m hergestellt. Die Bahndicke ist 4,2±0,2 mm.			
<b>Nach Bestimmung in folgende Prüfnormen fallend</b>	<b>EN 13707</b> als oberste Lage der Dachabdichtung			
<b>Die gemäß TDB 345 hergestellten Produkttypen werden den Eigenschaftstesten in einem Ausmaß und einer Häufigkeit unterworfen, die genau in den oben genannten Normen angegeben sind.</b>				
<b>Alle zur Messung nach folgenden Normen verwendeten Messgeräte sind durch interne Vorschriften geregelt.</b>				
<b>Eigenschaften nach: EN 13707:2004+A2:2009</b>	<b>Prüfung nach ČSN EN</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Einheit</b>	<b>Leistung</b>
<b>Länge</b>	1848-1		m	min. angegebene Länge
<b>Breite</b>	1848-1		m	1,00 m ± 0,8 %
<b>Geradheit</b>	1848-1		mm	max. 20 mm/10 m Länge
<b>Sichtbare Mängel</b>	1850-1		-	mangelfrei
<b>Dicke</b>	1849-1		mm	4,2±0,2
<b>Wasserdichtheit</b>	1928	Verfahren B	kPa	bei 200 kPa entsprechend
<b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b>	1931		μ	>20 000
<b>Brandverhalten</b>	13501-1		Klasse	E
<b>Verhalten bei Brand von außen</b>	13501-5		-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
<b>Zugverhalten: Zugkraft</b>	längs quer	12311-1	N/50mm	900±200
				850±200
<b>Zugverhalten: Dehnung</b>	längs quer	12311-1	%	45±10
				45±10
<b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b>	12310-1		N	250±50
<b>Kaltbiegeverhalten</b>	1109		°C	-15
<b>Wärmestandfestigkeit</b>	1110		°C	100
<b>Künstliche Alterung nur Wärme</b>	<b>Kaltbiegeverhalten</b>	1109	°C	bei -15°C entsprechend
	<b>Wärmestandfestigkeit</b>	1110	°C	bei 100°C entsprechend
<b>Widerstand gegen statische Belastung</b>	12730		kg	10
<b>Widerstand gegen Stoßbelastung</b>	12691	Verfahren A	mm	800
<b>Bestreuungshaftung</b>	12039		%	20
<b>Maßhaltigkeit</b>	1107-1		%	≤0,3
<b>Enthält keine Inhalts- oder Zusatzstoffe, die als gefährlich angesehen werden.</b>				

Die angegebenen Werte wurden statistisch festgestellt und können Toleranzen aufweisen.

Änderungen vorbehalten.